

IL★2 STURMOVİK

CLIFFS OF DOVER

BLITZ

DESERT WINGS

TOBRUK

Использование радиокompаса

Оглавление

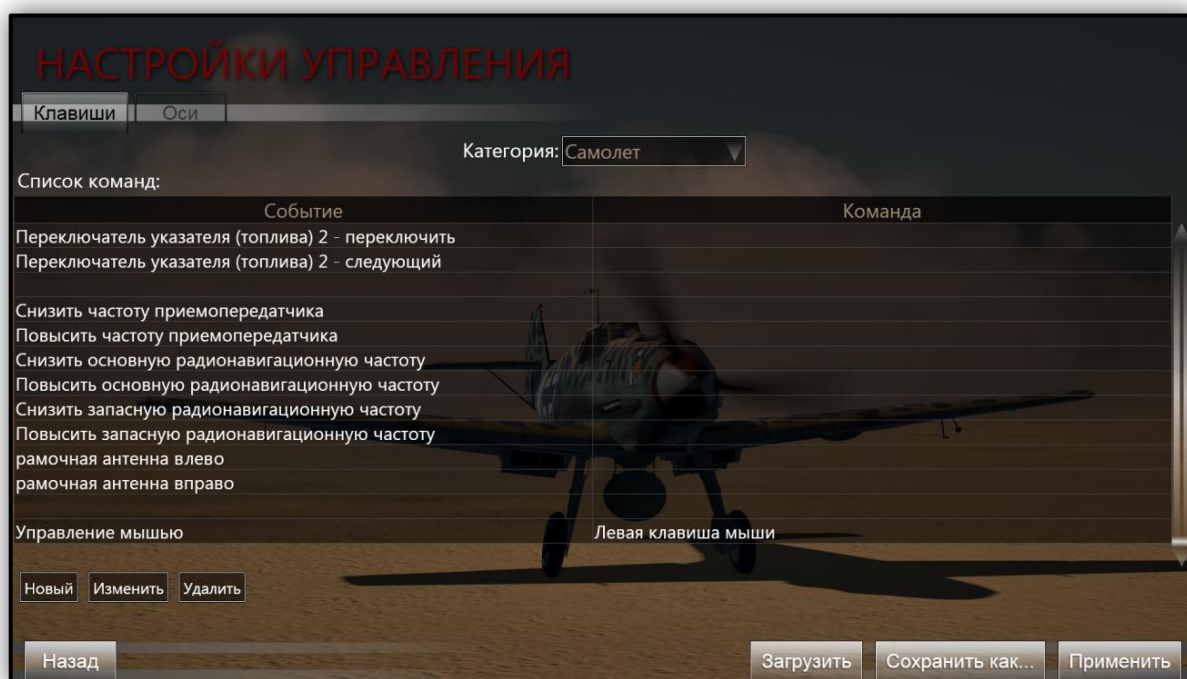
НАСТРОЙКА УПРАВЛЕНИЯ РАДИОПОЛУКОМПАСОМ.....	3
НАЗНАЧЕНИЕ КЛАВИШ НА КЛАВИАТУРЕ ИЛИ КНОПОК ДЖОЙСТИКА ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ РАДИОПОЛУКОМПАСОМ.....	3
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РАДИОКОМПАСА ДЛЯ ВОЗВРАЩЕНИЯ НА БАЗУ.....	4
«БОФАЙТЕР».....	4
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РАМОЧНОЙ АНТЕННЫ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ВАШЕГО КУРСА НА БАЗУ.....	6
ОПРЕДЕЛЕНИЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И ПОСТРОЕНИЕ КУРСА К ЦЕЛИ.....	7
ОПРЕДЕЛЕНИЕ ДАЛЬНОСТИ ДО ЦЕЛИ.....	9

Настройка управления радиополукомпасом

Назначение клавиш на клавиатуре или кнопок джойстика для управления радиополукомпасом

- Перейдите в раздел Настройки управления и выберите вкладку «Клавиши» в верхнем левом углу страницы, затем выберите категорию: Самолёт.
- Прокрутите настройки до нижней части страницы, где находятся элементы управления основной и запасной частотами радионавигации, а также элементы управления рамочной антенной. Назначьте для каждого элемента управления отдельные клавиши (или кнопки джойстика).

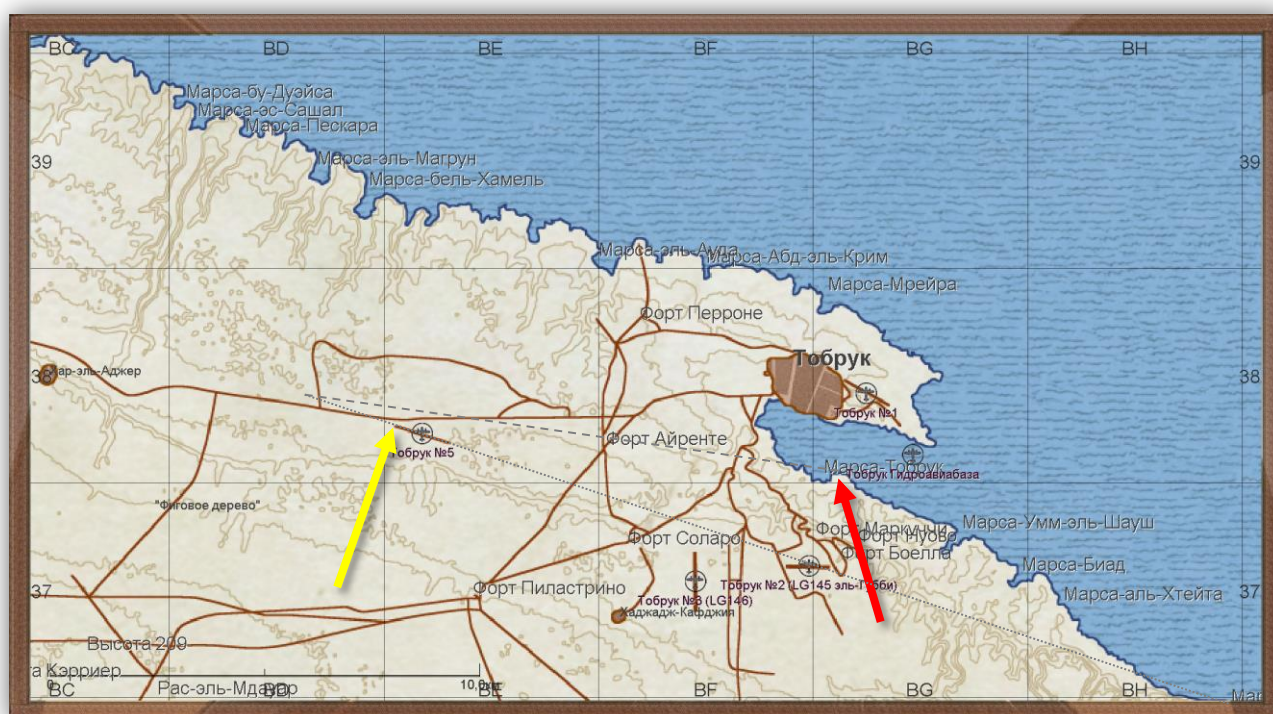
Примечание: запасная частота в настоящее время в игре не используется.



- Нажмите кнопку «Сохранить как...» в правом нижнем углу страницы, затем кнопку «Применить».
- Нажмите «Назад» в левом нижнем углу этой же страницы.
- Перейдите в Главное меню, чтобы начать!

Использование радиокompаса для возвращения на базу «Бофайтер»

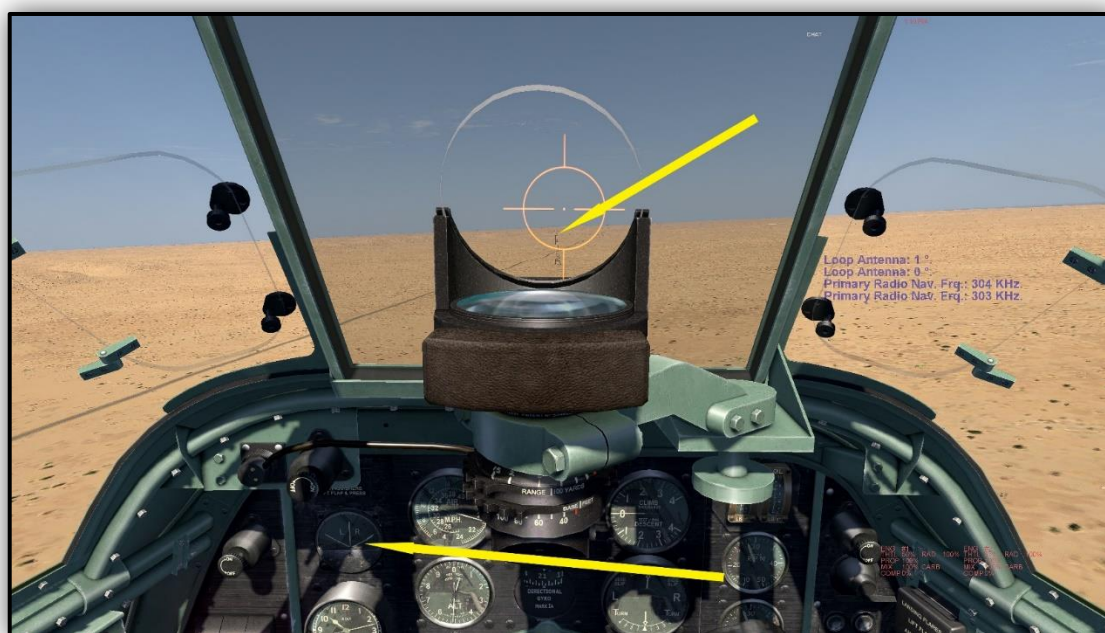
- 1) Стартуйте в миссии на «Бофайтере»
- 2) Убедитесь, что в информационном окне отображается пункт «Secondary Controls» (см. Руководство по началу работы и устранению неполадок – создание информационных окон в игре).
- 3) Используя только что назначенные элементы управления клавиатуры, установите основную частоту для приводного маяка*, установленную для вашего аэродрома. (В этом случае основная частота устанавливается 303 кГц)
*Примечание: местоположение дальнего радиомаяка и его частота должны быть указаны в брифинге миссии.
- 4) Используя элементы управления клавиатуры, установите рамочную антенну на «0». Это ориентирует антенну для захвата сигнала маяка непосредственно перед самолётом.
- 5) Пример: наш «Бофайтер» (красная стрелка) находится над бухтой Тобрука, направляясь на запад к аэродрому Тобрук №5 (жёлтая стрелка). На самом деле «Бофайтер» направляется примерно на 25 градусов правее от верного курса.



- 6) Указатель на табло радиокompаса, расположенного в левой верхней части приборной панели, наклонен, указывая, что курс самолёта должен быть скорректирован левее для точного направления на приводной маяк.



- 7) Медленный поворот самолёта влево постепенно совместит курсовую метку на табло с центральной вертикальной линией. Это значит, что самолёт направляется прямо к антенне приводного маяка на аэродроме.



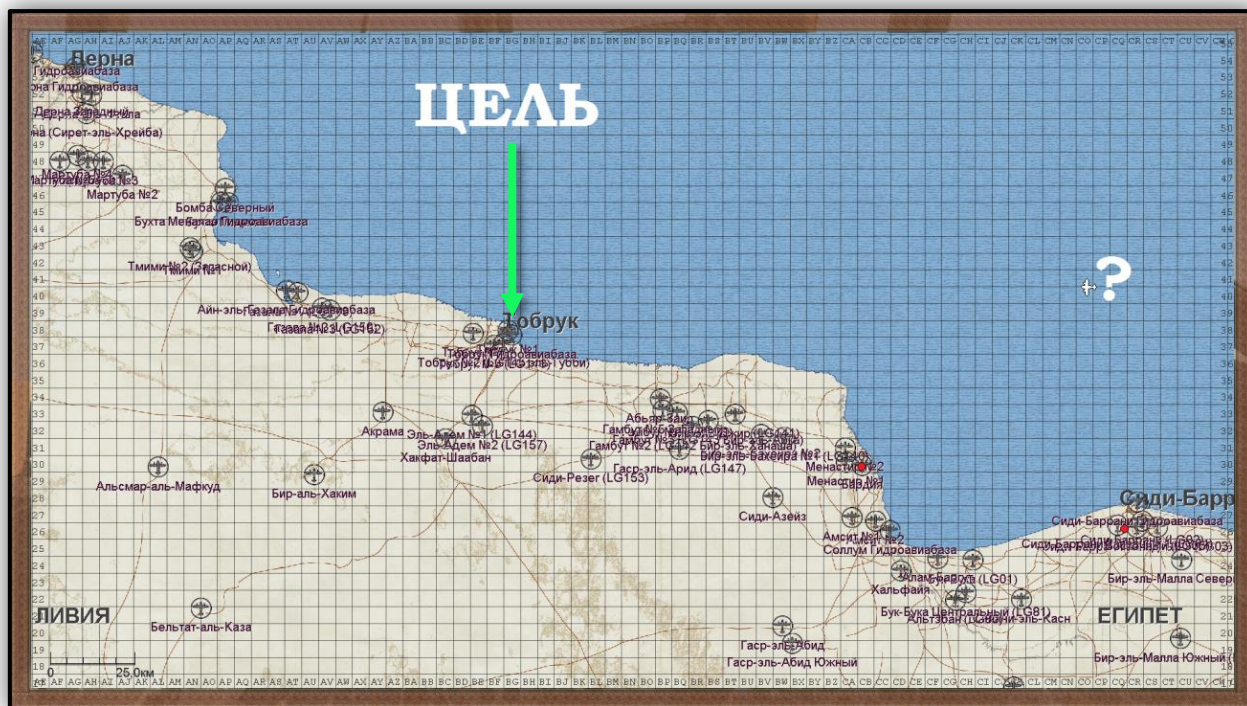
- 8) Поздравляем! Вы дома!

Использование рамочной антенны для определения вашего курса на базу

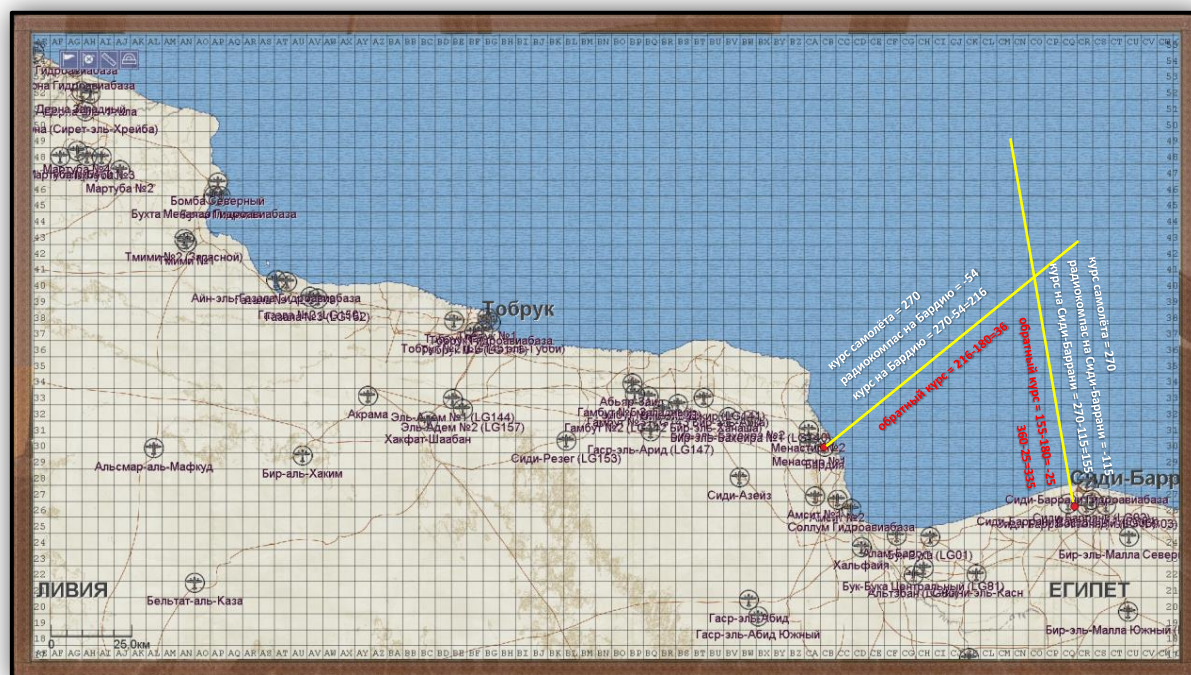
- 1) Это очень просто. Зная, что для параметра «Рамочная антенна» задано значение 0, можно повернуть антенну влево (отрицательное направление) или вправо (положительное направление).
- 2) Триммируйте самолёт так, чтобы он устойчиво летел по курсу, а затем отметьте ваш курс на компасе.
- 3) Установите рамочную антенну на 0 градусов (то есть она будет развёрнута в том же направлении, что и ваш самолёт).
- 4) Поверните антенну влево или вправо, как показано на табло радиокompаса. Если курсовая метка прибора наклонена вправо, поверните антенну влево (отрицательные показания). И наоборот, если метка наклонена влево - поверните антенну вправо.
- 5) При повороте антенны внимательно следите за правильным направлением радиокompаса до тех пор, пока метка не переместится и не выровняется относительно угловых линий (слева и справа под углом 45 градусов).
- 6) Обратите внимание на то, как отклоняется метка при повороте антенны.
- 7) Если отклонение отрицательное, вычтите разницу из курса. В итоге вы получите верный курс на свой аэродром. И наоборот - если отклонение антенны положительное - прибавьте разницу к текущему курсу.
- 8) Это особенно важно, когда вы летите по приборам ночью или в облачности и хотите избежать излишних маневров при изменении курса с возможной дезориентацией.

Определение местоположения и построение курса к цели

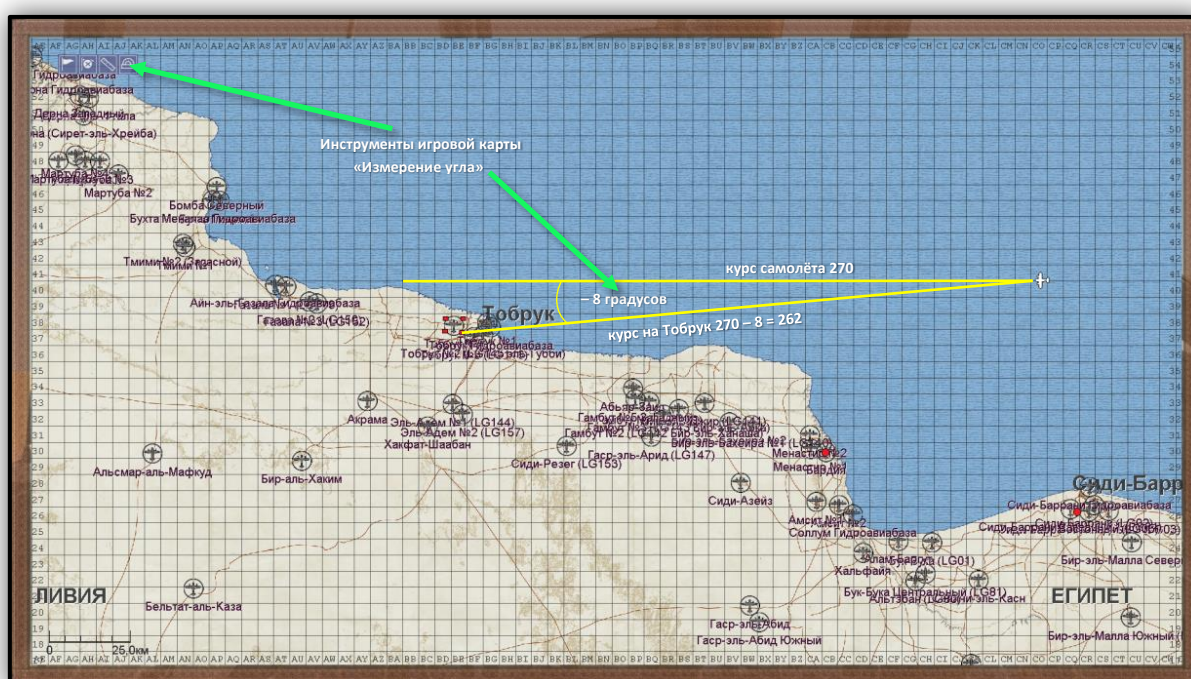
Работа с радиополукомпасом не только позволяет вернуться домой. Он также может быть использован для определения с большой точностью своего местоположения даже без видимых ориентиров (над морем или пустыней, в ночном полёте, в густой облачности и т.д.). После того, как вы установите своё точное положение, вам будет легко выстроить курс к цели. Вот пример. Ваш бомбардировщик «Веллингтон» летит далеко над морем по курсу 270 градусов. Ваша цель – гавань Тобрука. Для проверки правильности курса необходимо сначала определить ваше точное местоположение.



Имеются два радиомаяка на аэродромах Бардия и Сиди-Баррани. Используйте радиополукомпас для определения отклонения каждого маяка относительно вашего самолёта. Примените значения отклонений к текущему курсу вашего самолёта (270 градусов) и получите курс, которого вы должны придерживаться. Отметьте на карте оба маяка, затем проведите линии, соответствующие их пеленгам. Ваш самолёт находится в точке пересечения этих линий.



Теперь осталось только определить курс, который приведёт вас к гавани Тобрука, исходя из уже установленной вами точки над морем. После того, как вы определили своё местоположение, используйте Инструменты игровой карты/«Измерение угла» для построения нового курса к цели - гавани Тобрука.



Определение дальности до цели

Радиополукомпас можно использовать также и для определения расстояния до цели. Пример показан на карте ниже. Ваш самолёт взлетает с аэродрома в Сиди-Баррани (справа вверху на карте) и направляется по курсу 252 градуса (синяя линия) к цели – опорному пункту противника в Джарабубе, примерно в 70 милях от вашего аэродрома.

Настройте радиополукомпас на частоту 308 кГц (радиомаяк большой дальности в форте Магдалена к юго-западу). Установите радиокompас на -23 градуса. Когда вы пересекаете точку, где зеленая линия (указывающая на форт Магдалена) пересекает синюю линию (линию курса вашего самолёта 252 градуса), радиокompас начнёт постепенно центрироваться – вы находитесь ровно в 60 милях от цели. По мере продолжения полёта метка радиокompаса будет постепенно отклоняться от центра. Измените направление радиокompаса на -32 градуса. Когда вы приближаетесь к пересечению второй зелёной линии с вашим курсом (синяя линия), радиокompас снова начнёт центрироваться. Когда метка снова окажется в центре – вы ровно в 40 милях от цели. Ещё раз измените направление радиокompаса – на этот раз до -50 градусов. По мере того, как радиокompас снова начинает центрироваться, можете открыть створки бомболюка, так как сейчас вы приближаетесь к точке в 20 милях от цели.

После успешной бомбардировки цели настройте радиокompас на частоту 306 кГц. Установите курс так, чтобы он оказался по центру радиокompаса (примерно 72 градуса), чтобы вернуться домой. Затем вы можете использовать те же процедуры для определения дальности до Сиди-Баррани.

